

BUDGETGARAGEDEUREN INBOUWHANDLEIDING

Dank u wel voor het aanschaffen van uw garagedeur.

Wij bieden de beste prijs kwaliteits verhouding in garagedeuren.

Deze beknopte handleiding leidt u in een aantal simpele stappen door de montage.

Onze deuren hebben 'anti-inbraak' geleide rails ('C' rails), deze rails is voorzien van een extra rand waardoor het niet mogelijk is om de deur uit de rails te lichten.

Onze rails worden aan de muur gemonteerd m.b.v. een verticaal stalen hulpprofiel met geïntegreerd afdicht rubber.

Onze horizontale rails worden m.b.v. een eindplaat aan het verticale profiel bevestigd, dit garandeert een solide 'driehoeks' verbinding.

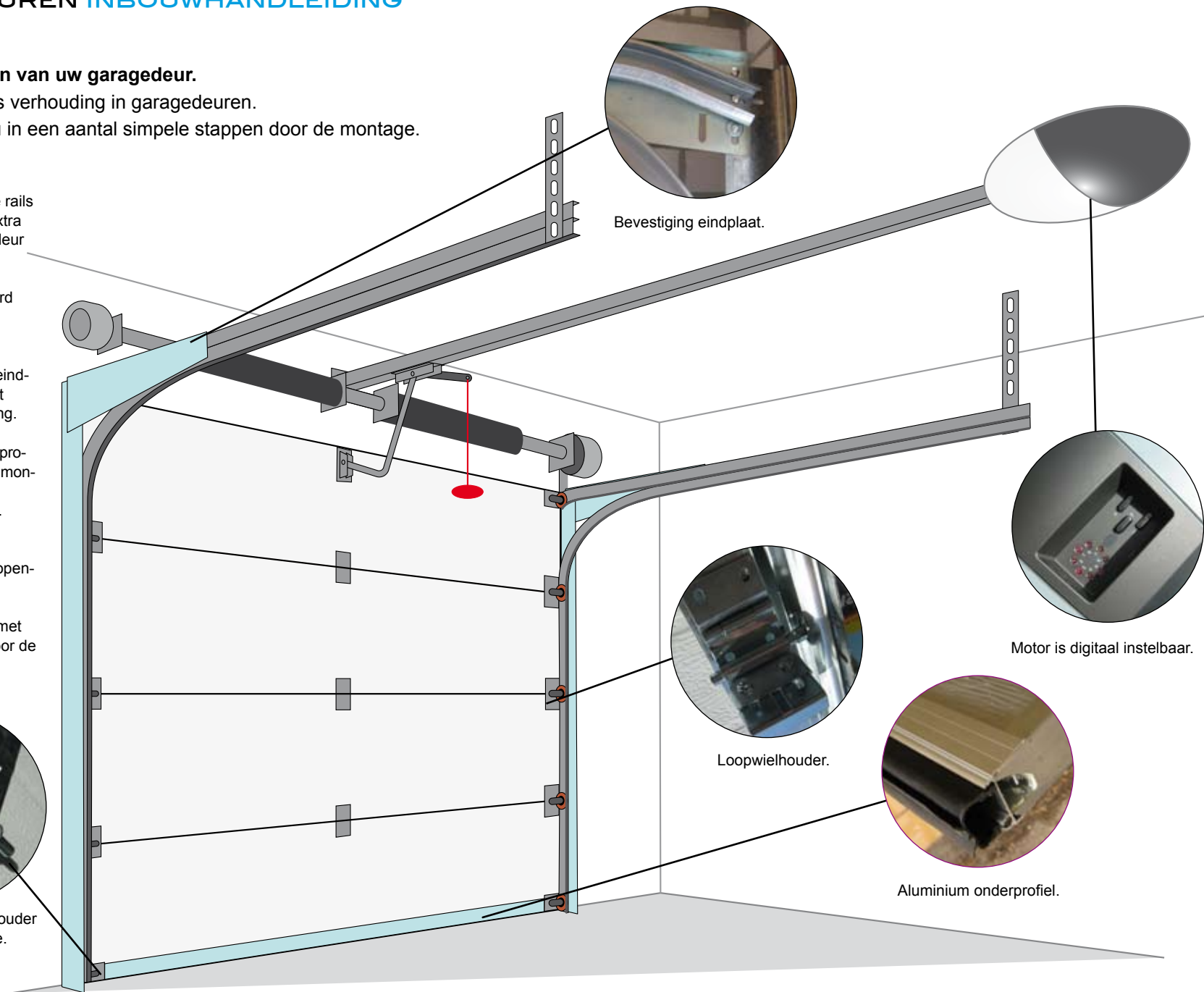
Onze deuren hebben een aluminium onderprofiel, eenzelfde profiel is los leverbaar om te monteren als u het bovenste paneel inkort. Het 'top rubber' past dan weer in het profiel.

Onze deuren hebben loopwielletjes met een gesloten kogellager wat een zeer soepel lopende deur garandeert.

Onze deuren worden standaard geleverd met 2 handzenders en een wandschakelaar voor de motor bediening. (extra handzenders zijn los leverbaar)



Onderste loopwielhouder met kabel nokje.



Bevestiging eindplaat.

Motor is digitaal instelbaar.

Loopwielhouder.

Aluminium onderprofiel.

Hoe beginnen we?

1 Lees eerst deze handleiding om u een beeld te vormen van de werkzaamheden!

Monteer de hulprofielen met de verticale rails waterpas tegen de muur. Zorg er voor dat de rubberen afdicht flap net in de opening valt (dus voorbij de muur in de dag steekt).

U kunt het beste onder de plastic rand van het afdichtrubber een strook compriband plakken, dit zorgt voor een mooie tochtvrije afdichting en voorkomt tevens dat het afdichtrubber gaat schuiven. Het afdichtrubber is nieuw en buigt naar binnen toe, zorg er voor dat het netjes aansluit als de deur dicht is en niet dubbel vouwt. De geleide rails kantelen een paar graden naar binnen (achterover), hierdoor

loopt de deur soepel omhoog. U kunt de ronde as gebruiken om beide verticale hulprofielen waterpas te monteren door hem op de profielen te leggen en de waterpas op de as te zetten. (nog beter is het om een laser te gebruiken)

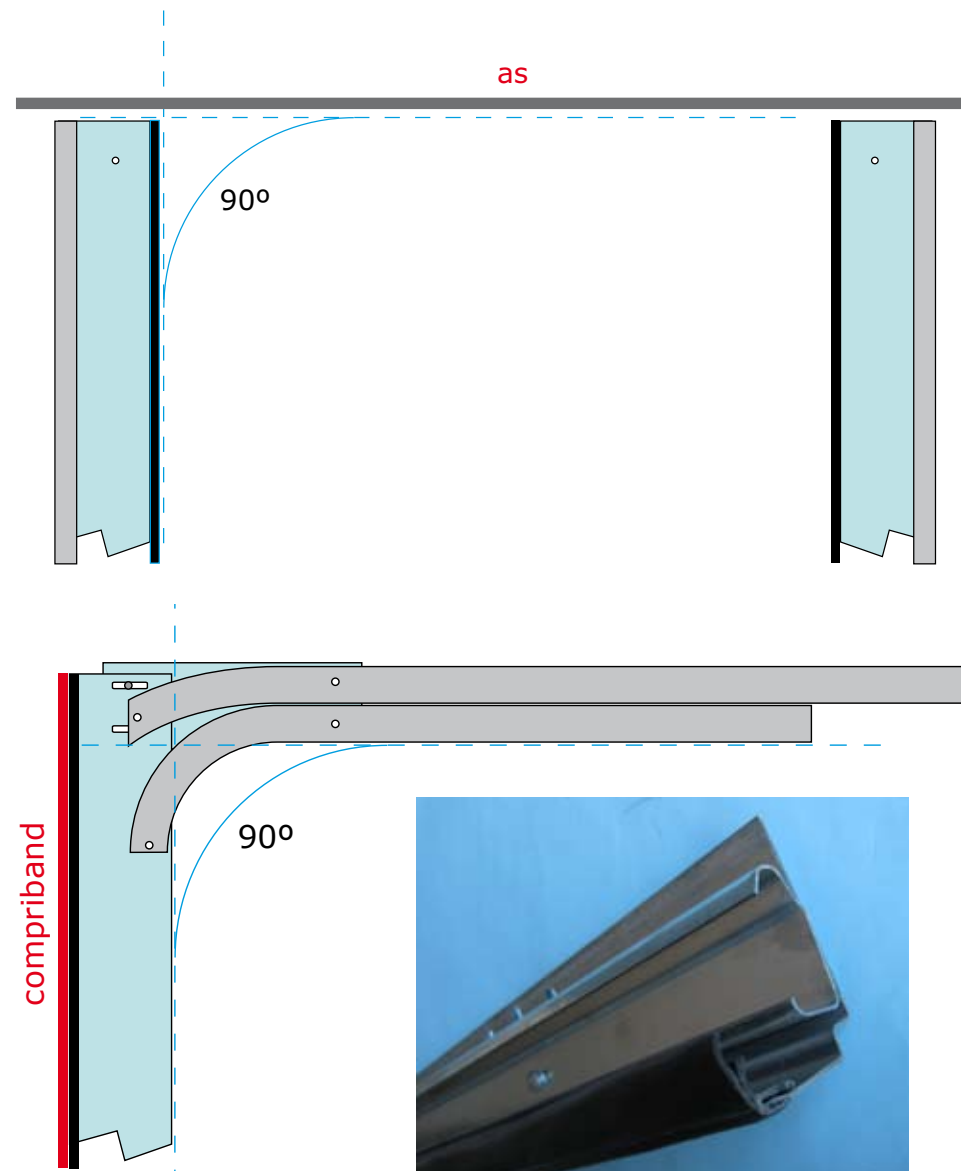
TIP
werk waterpas

Monteer de horizontale rails met de eindplaat haaks op het verticale hulprofiel. Het hulprofiel en de horizontale rails vormen samen met de eindplaat een solide driehoek bevestiging. De horizontale rails monteert u met een hoeklijn aan het plafond. Als de rails gemonteerd zijn kunt u met behulp van 2 wieltjes en de onderste loopwielhouders de tussenruimte tussen de loopwielhouders opmeten. Dit wordt de lengte van de panelen, vervolgens zaagt u de panelen op lengte. Zaag de panelen altijd aan beide kanten af. De stalen plaatjes in de panelen die grip bieden aan de zelftappers blijven dan in het midden zitten. Let er op dat u het paneel niet te breed maakt, het paneel moet heen en weer kunnen bewegen om zich te 'zetten'.

TIP
U kunt de verticale profielen tegen de muur monteren met torx's of M8 bouten en pluggen

Wat heb ik allemaal?

- 1 de doos met de panelen
- 2 de doos met ijzerwaren
- 3 de doos met de motor
- 4 de doos met de trekkingbak
- 5 één metalen as
- 6 hoekprofielen en geleiderails
- 7 zijrubbers



Verticaal hulprofiel met rails en afdichtrubber.
(let op de speciale 'C' rails)

Nadat we de rails hebben gemonteerd?

2 Monteer de as compleet met torsieveren, draaddrums en lagerplaten waterpas tegen de muur boven de deur. U monteert de twee buitenste lagerplaten in het ver-lengde van de verticale rails. De draaddrums worden hier tegenaan gemonteerd en sluiten zo de as op. De torsieveren kunt u centreren boven de deur. Laat tussen de beide lagerplaten min. 20 cm. ruimte. (anders kunt u de spie van de trekkinbak niet monteren)

Nadat we de as boven de deur hebben bevestigd?

3 Als de rails is opgehangen en de as boven de deur is bevestigd zet u het onderste paneel in de dag en monteert u de onderste loopwielhouders, hieraan bevestigt u de staalkabels. Vervolgens steekt u aan één kant de staalkabel in de gemonteerde draaddrum en rolt deze op tot het paneel net los is van de grond.

Hierna controleert u of het onderste paneel WATERPAS staat (dit lukt het beste met de hulp van een 2e persoon). Vervolgens fixeert u de as boven de deur met een grip-tang tegen de muur zodat deze niet meer kan draaien.

(het paneel dient WATERPAS te zijn ongeacht de conditie van de vloer .

Vervolgens doet u hetzelfde met de staalkabel aan de andere kant van het paneel.

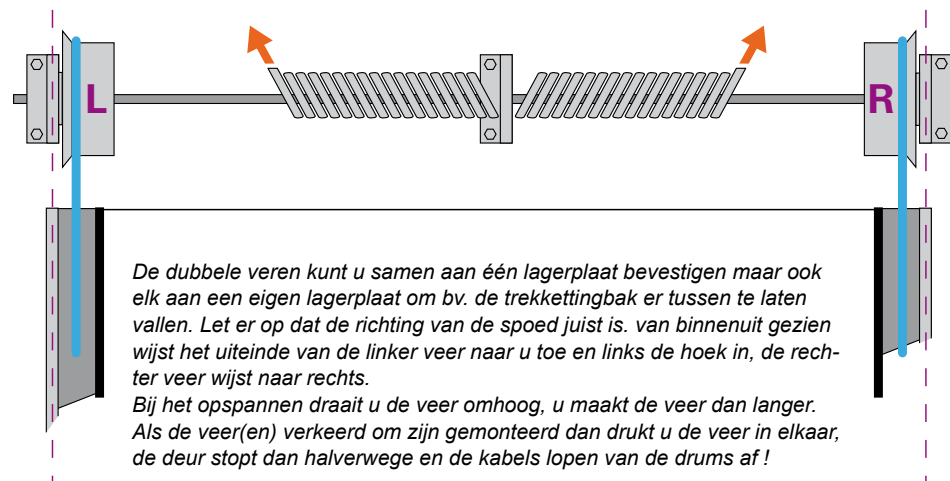
Controleer nogmaals of het paneel WATERPAS is en blijft!

Fixeer vervolgens de rechter draaddrum op de as. Nu kunt u de panelen losjes opsta-pelen en de loopwielhouders monteren met de bijgeleverde zelftappers. U kunt ook de middenscharnieren monteren. U bouwt zo de hele deur op.

Vet de asjes van de loopwielen in als u deze monteert. Zorg er voor dat de asjes van de loopwielen niet 'klemmen' in de loopwielhouders, als ze 1 cm. ruimte hebben kan de deur zich 'zetten'. Er zit folie op de panelen, deze kunt u aan de buitenzijde het beste verwijderen voordat de panelen zijn gemonteerd. De folie aan de binnenzijde kunt u beter laten zitten als extra bescherming van het paneel.

TIP

**U kunt de loopwiel-
houder losmaken
van de scharnier en
omdraaien als de
wieljes niet in de
rails vallen**



De dubbele veren kunt u samen aan één lagerplaat bevestigen maar ook elk aan een eigen lagerplaat om bv. de trekkinbak er tussen te laten vallen. Let er op dat de richting van de spoed juist is. van binnenuit gezien wijst het uiteinde van de linker veer naar u toe en links de hoek in, de rechter veer wijst naar rechts.

Bij het opspannen draait u de veer omhoog, u maakt de veer dan langer. Als de veer(en) verkeerd om zijn gemonteerd dan drukt u de veer in elkaar, de deur stopt dan halverwege en de kabels lopen van de drums af !

De veren van de kleine deuren (tot hoogte 2520) moeten 7 omwentelingen opgespannen worden (28 slagen), de veren van de grote deuren (tot hoogte 3000) moeten 9 omwentelingen opgespannen worden (36 slagen). Met deze veerspanning moet de deur soepel omhoog en omlaag rollen. Soms is het nodig de veer 1/4 omwenteling (1 slag) extra te spannen of te ontspannen.

Nadat we de panelen hebben geplaatst?

4 Vervolgens spannt u de veren op. Span de veren met een spanijzer van '12 rond' zeven (7) hele omwentelingen (28 slagen). U draait de veer omhoog! Als de veer is opgespannen fixeert u deze op de as met de bouten en kunt u de griptang weg halen (LET OP dat u dit doet als de kabels zijn opgespannen, de kabels zorgen er voor dat de as niet teruggdraait met hoge snelheid!).

De deur staat nu onder spanning en is met de hand op te tillen. (het gewicht van de deur wordt door de veer gedragen). Als u de deur netjes waterpas hebt gemonteerd zal hij soepel omhoog en omlaag rollen zonder bijgeluiden. Als de deur mooi in balans is zal hij op schouderhoogte blijven hangen!

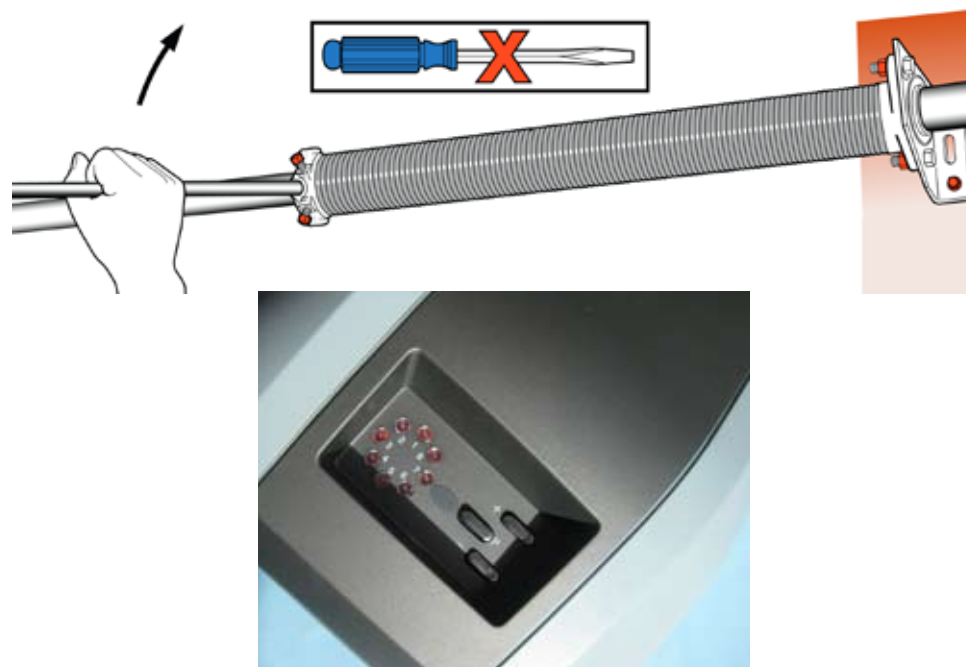
Nadat we de deur hebben gemonteerd?

5 Nu kunt u de trekkingbak en motor monteren. Monteer het 'console' in het midden van deur, aan het console bevestigd u de 'hockeystick' die de deur opentrekt. (de hockeystick ligt onder in de doos onder het piepschuim) De ketting dient u 5 slagen aan te spannen. Als de deur goed gemonteerd is zal de motor geen enkele moeite hebben om de soepel lopende deur open en dicht te doen. **Als de deur niet soepel loopt en/of de veer niet juist is gespannen zal de motor gaan 'zwoegen' waardoor hij op den duur doorbrandt!**

LET OP !

Als de deur te ver sluit zal hij automatisch weer openen, dit is de ingebouwde veiligheid die voorkomt dat er iets of iemand beknelt raakt onder de deur.

U stelt de motor af door op de 'P' knop te drukken en vervolgens opent u de deur door de '+' knop ingedrukt te houden. U laat de '+' knop los als de deur geheel open is, als u te ver bent doorgeschooten kunt u de deur weer iets sluiten door de '-' knop in te drukken. Hierna drukt u weer op de 'P' knop, u kunt nu de deur sluiten door de '-' knop ingedrukt te houden. Als de deur mooi is gesloten drukt u nogmaals op de 'P' knop. De deur gaat nu automatisch een keer open en dicht, hierna kunt u de deur gebruiken. Om met de afstandsbediening de gesloten deur te openen dient u eerst op het 'ontgrendel' knopje te drukken! (open slotje)



Het bedieningspaneel van de motor.

Budgetgaragedeuren houdt zich niet aansprakelijk voor ondeskundig gebruik en montage van haar garagedeuren en sluit elke aansprakelijkheid voor schade en vervolgschade uit!